



Andreas Mai

◀ FACHMANN...

*...für Container-Logistik:
Geschäftsführer
Andreas Mai
ist ein exzellenter
Branchenkennner
und kennt sich
auch bestens mit
der Technik aus.*

gearbeitet und weiß genau, worauf es beim Containertransport auf der Straße ankommt.

Extreme Qualitätsanforderungen

Der Gesamtmarkt in Deutschland hat im Chassis-Segment zuletzt rund 4000 Einheiten jährlich umfasst, ein vergleichsweise kleines Segment. Aber ein Segment, das angesichts der Vielzahl unterschiedlicher Konzepte und Varianten überaus interessant ist. Eine weitere Besonderheit: Kaum ein anderes Fahrzeugsegment wird solchen Belastungen ausgesetzt, wie das Containerchassis. Das gilt ganz besonders im Nahverkehr. Die bis zu 35 t schweren Container werden mit Wucht auf die Chassis geknallt. Beim Entladen geht es nicht weniger rabiat zu. Chassis, die diese Belastungen nicht über Jahre schadlos mitmachen, haben beim Kunden keine Chance.

Wenn es um Qualität geht, sind die Anforderungen auf der Kundenseite sehr hoch. Damit ist es mit Gemeinsamkeiten auf Kundenseite aber auch schon vorbei. Wenn es um Chassis-konzepte, Technikfeatures und Detailfragen geht, hat jeder Kunde seine ganz speziellen Anforderungen. Genau darauf hat sich das Fahrzeugkontor Koch eingestellt. Das Unternehmen bietet die verschiedensten Transportlösungen rund um den Container. Vom simplen 20"-Chassis für hafeninterne Transporte bis hin zum teilbaren Fünf-Achs-Chassis haben Andreas Mai und sein Expertenteam alles im Programm. Und auch Sonderlösungen wie Tank-

Außer Verschleißreparaturen haben die Chassis bislang keinerlei Probleme gemacht. Aber auch für den in Belgien ansässigen Trailerhersteller LAG ist das Fahrzeugkontor Koch tätig. „Zwei Marken, die mit ihren Chassis die Basis für alle denkbaren Lösungen im Containertransport bilden“, fasst Mai zusammen. Wer mit dem Handel von Containerchassis erfolgreich sein will, braucht neben exzellenten Produkten auch gute Kontakte zu den potenziellen Kunden. „Man muss die Branche genau kennen“, so Mai, der den Markt ganz genau kennt. Der gelernte Speditionskaufmann hat einige Jahre in leitender Position bei der Reederei Cosco



▲ RENOMMIERTE ADRESSE *Das Fahrzeugkontor Koch ist Spezialist für Containerchassis.*