

INHALT

- **EDITORIAL**
- Wie „grün“ sind wir? 3
- **TIPPS UND TRENDS**
- Auf Schritt und Tritt im Blick 6
- Christophe Colomb sticht in See 8
- Vom Rhein an die Küste 10
- Wechsel an der Spitze 12
- Neues Jahr – neues Geld 14
- Druck auf Logistiker erhöht 16
- **CONTRAILO GREEN**
- Alles im grünen Bereich 18
- MÜ Logistik und Umwelt 24
- „Noch lange nicht am Ende“ 30
- Berlin im Zeichen der Logistik 34
- Vom nice-to-have zum need-to-have 36
- Zeit der Drachen 38
- Fährverkehr mit Antrieb Nachhaltigkeit 40
- Gefahr in der Kiste 42
- Neue Recycling-Anlage 46
- Zukunft Brennstoffzelle 48
- Treibhausgase kennen keine Grenzen 50
- Öko-Logistik ohne Öko-Zuschlag 54
- Blickpunkt Kombierter Verkehr 58
- **SCHIENE**
- Umsetzung im Eilverfahren 60
- **SAFETY**
- Fokus auf Sicherheit 62
- **HAFENUMSCHLAG**
- Schweres Comeback 64
- 3D-Messtechnik 66
- Rollen statt Gleiten 70
- Der Neue in Dänemark 72
- MoorMaster™ für Dänemark 74
- Ladung sichern, Schäden vorbeugen 76
- Mehr Höhe für Argentinien 78
- Rhenus macht sich bereit 80
- IMPRESSUM** 79



CHRISTOPHE COLOMB STICHT IN SEE

Mit der CMA CGM Christophe Colomb sticht ein neuer Containerriesen in See – an Bord findet sich nicht nur Platz für 13.300 TEU, sondern auch neue Technologien mit Blick auf die Umwelt. Am 11. November startete das neue Flaggschiff der Gruppe den ersten Turn.



ALLES IM GRÜNEN BEREICH

Nachhaltigkeit, CO₂-Footprint und Energieeffizienz – nur einige der Begriffe um den Klimaschutz, die in den alltäglichen Sprachgebrauch eingezogen sind. Doch wie grün ist die Realität? Und wo geht die Reise hin? PwC hat zwei aktuelle Studien zum Thema veröffentlicht und ConTraiLo stellt Logistiker mit grünen Projekten vor.