

haben wir die Arbeitsanweisungen für die Fahrer verändert und erweitert, z. B. mit ständigen Kontrollen des Reifendrucks sowie einem Leerlaufverbot, das die Fahrer verpflichtet, im Stand den Motor abzuschalten. Darüber hinaus sind unsere Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsbegrenzern ausgestattet und wir befinden uns in der Testphase für Start-/Stopp-Regelsysteme vergleichbar mit denen, die es im Pkw-Bereich gibt.

Ancotrans blickt auf eine lange Firmengeschichte zurück. Wie hat sich die Nachfrage nach „grünen“ Logistik-Leistungen Ihrer Meinung (z. B. auch in der Wirtschaftskrise) verändert? Und wie könnte sich die Nachfrage zukünftig entwickeln?

Steenbjerge: Derzeit ist „grüne“ Logistik ganz klar ein „nice-to-have“ und wir sehen erst seit wenigen Jahren eine wachsende Nachfrage nach Konzepten und Antworten auf diese Fragestellungen. Nach unserer Überzeugung wird es aber, gerade in der Zusammenarbeit mit großen, global agierenden Kunden in naher Zukunft zu einem „need-to-have“ werden.

Die Leistungen von Ancotrans werden in Dänemark, Schweden und Deutschland angeboten. Unterscheiden sich, Ihrer Erfahrung nach, die Anforderungen oder auch die Nachfrage für „grüne“ Logistik-Dienstleistungen in den Ländern?

Steenbjerge: Wir sehen derzeit nur kleine Unterschiede in den Fragestellungen und den kundenseitigen Anforderungen. Da es sich bei unseren Kunden vielfach um große, global agierende Reeder, Speditionen und Industriekunden handelt, sind deren Anforderungen normalerweise ebenfalls global definiert.

Sie setzen für einige Leistungen auch Subunternehmen ein. Inwiefern fließen bei der Vergabe dieser Aufträge auch Umweltkriterien ein?

Steenbjerge: Dies ist eines der Gebiete, dem wir in Zukunft noch mehr Aufmerksamkeit widmen werden. Neben den oben bereits genannten Anforderungen an das Fahrverhalten und die Kontrolle einiger technischer Parameter haben wir die Einführung des Flotten-Management-Systems und die damit verbundenen Telematikanbindungen bei allen unseren Subunternehmen und deren Fahrzeugen durchgeführt. Basierend hierauf arbeiten wir derzeit daran, weitere Anreize für die Fahrer zu schaffen, indem wir z. B. ein vom individuellen CO₂-Ausstoß abhängiges Bonussystem schaffen.

So, ...



... oder so



... und so.



So oder so:

www.greiwing.de

Abholen, zwischenlagern (lose und/oder verpackt),
sieben, sortieren, unter Reinraumbedingungen abfüllen,
konfektionieren, homogenisieren, zwischenlagern,
weltweit intermodal transportieren.

GREIWING
| logistics for you®