

ALTERNATIVER ANTRIEB **Zeit der Drachen**

Offshore-Windenergie wird mit zunehmendem Interesse betrachtet und in verschiedenen Häfen sind Produktionsanlagen, große Lagerflächen und Schwerlast-Terminals für die Anlagen geschaffen worden. Wind über dem Meer entwickelt sich aber nicht nur hier, sondern auch als alternative Antriebslösung für Frachtschiffe stetig weiter.

Umrüstung: Aufgrund der Bauweise könnten viele Frachtschiffe mit SkySails ausgerüstet werden.

Fotos: SkySails

Als eine Evolution der Segelschiffstechnik könnte man die Windantriebe auf Zugdrachenbasis der Hamburger SkySails GmbH & Co. KG bezeichnen. Schon in der Entwicklungsphase spielte 2003/2004 ein Containerschiff – oder besser gesagt, ein maßstabgetreues Modell mit 8 m Länge und 2 t Gewicht der Hamburgischen Schiffsversuchsanstalt – eine bedeutende Rolle. Denn die „Galileo“ war der zweite Versuchsträger für den neuen Windantrieb, der dann 2006/2007 erstmalig in Originalgröße auf dem ehemaligen Tonnenleger MS Beaufort auf die Meere ging und ab 2007 auch auf regulären Frachtschiffen den Praxistest begann.

Segelnde Containerschiffe

Generell ist es heute bereits möglich, auch Containerschiffe mit dem SkySails-Antrieb auszurüsten. Da die Effizienz des Systems mit abnehmender Geschwindigkeit des Schiffes zunimmt, ist der Einsatz beim heutigen Ölpreis jedoch für schnelle Containerschiffe mit Reisegeschwindigkeiten von über 18 Knoten laut Herstellerangaben nur im Einzelfall sinnvoll. Insbesondere vor dem Hintergrund steigender Ölpreise und Emissionsauflagen zeichnet sich jedoch auch im Containerschiffbereich bereits ab, dass die Reisegeschwindigkeiten, langfristig gesehen, gedrosselt werden, um die Schiffe energieeffizienter und kostengünstiger zu betreiben. Denn die Menge an Treibstoff lässt sich bereits reduzieren, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit um wenige Knoten gesenkt wird. Damit kann auch der SkySails-Windantrieb zukünftig eine attraktive Alternative für die Containerschiffe werden.

Das Angebot an Schiffs-Drachen

Aktuell bietet SkySails Zugdrachensysteme für Frachtschiffe mit einer effektiven Zugkraft, also die Zugkraft in Fahrtrichtung des Schiffes bei SkySails-Normbedingungen, zwischen 8 und 16 t an. Dabei entsprechen 8 t Zugkraft, abhängig von den Schiffseigenschaften, durch-