



⬆ **Anlage Sonsbeck:** *Der Betriebshof der KS-Recycling GmbH inklusive Tanklager.*

⬆ **Standort Hafen:** *Mit dem Hafenstandort am Rhein-Lippe-Hafen will das Recyclingunternehmen seine Leistungen weiter ausbauen.*

Verpackungseinheit Binnenschiff

Der Rhein-Lippe-Hafen bietet verschiedene Standortvorteile. Als einer der letzten Häfen vor dem Wasserweg zur Nordsee sieht Schmidt sein Unternehmen strategisch besonders gut positioniert. Der Rhein bietet einen direkten Anschluss an die ARA-Häfen. Zudem ist der Osten bis Berlin über den Wesel-Datteln-Kanal auf dem Wasserweg erreichbar und die Nähe zum Ruhrgebiet sieht Schmidt ebenfalls als einen Vorteil. Der Standort am Hafen ist eine neue Herausforderung und schafft gleichzeitig neue Möglichkeiten.

„Wir wollen uns unbedingt an einem Hafen ansiedeln, weil viele Abnehmer die Produkte mittlerweile in größeren Einheiten anfordern. Raffinerien oder größeren Blendbetrieben beispielsweise ist es schlicht zu aufwändig, einen einzelnen Lkw anzunehmen, weil dann Beprobung, Verpumpung und Qualitäts-Management jedes Mal einzeln stattfinden müssen. Außerdem sehen wir das Schiff als das Transportmittel der Zukunft“, berichtet Schmidt. „Viele Transportwege sind wesentlich ökonomischer und ökologischer mit einem Schiff zu bewältigen.“ Über drei Autobahnen und auch die Bundesstraße B8 ist das Gelände zudem auch für Lkw gut zu erreichen. „Auf den Straßentransport werden wir natürlich nie verzichten können. Schließlich befinden sich nicht alle unsere Kunden an Kanälen oder Häfen.“ Müssen sie auch nicht. Denn dafür hat GS Recycling ja seine Spezialfahrzeuge, die weiterhin von großer Bedeutung und im Einsatz sind.

Vehicles-World-Online



www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

www.adressimo.de

www.nfm-verlag.de

www.kran-und-hebetechnik.de

www.contrailo.de

www.in-fbll.de