



Wels-Zug: Ein Angebot von Schenker Deutschland in Güstrow ist z. B. der Kombizug Rostock-Wels.

Fotos: Schenker Deutschland AG

müssen, ist die Überzeugung der verladenden Wirtschaft. Wir müssen noch nachdrücklicher argumentieren, wie vorteilhaft dieser Verbund der Verkehrsträger ist.

Zum Angebot von DB Schenker gehört nicht nur die Schiene als Transportlösung. Die Wahl des Transportmittels trifft letztlich der Kunde in der Wirtschaft. Gab es hier in den vergangenen Jahren eine Verschiebung zu einem bestimmten Verkehrsträger?

Palmen-Dréan: Insbesondere bei Großverladern stellen wir einen Trend hin zum

Kombinierten Verkehr fest. Hier wächst die Einsicht in Kosten- und Nutzenvorteile des Kombinierten Verkehrs seit langem.

Was gab ihrer Meinung nach den Ausschlag für diese Entwicklung?

Palmen-Dréan: Die Wirtschaft legt zunehmend Wert auf den ökologischen Aspekt des Transportes und fragt gezielt nach „Green Logistics“.

Die Transportbranche ist von der angespannten Wirtschaftslage betroffen. Sehen Sie bereits ein Ende der Krise?

Palmen-Dréan: Wir hier in Mecklenburg-Vorpommern stellen seit September 2009 fest, dass sich das Transportvolumen stabilisiert. Es scheint, dass sich der Trend nach unten nicht mehr fortsetzt und die Talsohle erreicht ist. Für unser Produkt im Kombinierten Verkehr, den Danube Nordic Shuttle, haben wir angesichts der Wirtschaftskrise ein hervorragendes Ergebnis erzielt. Sie erkennen dies daran, dass wir die ursprünglich angebotenen zwei Abfahrten pro Woche halten konnten und nicht volumenbedingt zurückfahren mussten.

Vielen Dank für das Gespräch!

Clever kombiniert ...

... und CO₂ gespart

Container per Binnenschiff, Bahn und LKW transportieren. Just-in-time und umweltfreundlich.

www.contargo.net · Freecall 0800 CONTARGO

CONTARGO®

trimodal network