



EINSATZ: Cavotec MSL hat MoorMaster™-Einheiten für den dänischen Fähroperator NFS geliefert.

Foto: Cavotec

MoorMaster™ für Dänemark

●●● Cavotec MSL beliefert Nordic Ferry Services

FESTMACHSYSTEME. Das Unternehmen Cavotec MSL hat die Inbetriebnahme des ersten vollautomatischen, vakuumbasierten Festmachsystems für Skandinavien abgeschlossen. Das System wurde für den dänischen Fähroperator Nordic Ferry Services (NFS) geliefert. Jakob Tolsgaard,

der Produkt-Manager der Cavotec MoorMaster™ Group sagte: „Wir haben eine sichere, effiziente und fortschrittliche Festmach-Lösung geliefert, die unseren Kunden eine schnellere Umlaufzeit und sicherere Umgebung für das Hafenspersonal und die Schiffsbesatzungen bietet.“

Das System ermöglicht laut Hersteller, Schiffe in Sekunden am Liegeplatz ohne konventionelle Festmacher-Seile festzumachen. Zudem werden Schiffsbewegungen durch unterschiedlichen Wellengang kompensiert. Die Installation für NFS umfasst zwei Systemeinheiten im Festlandhafen Hov sowie weitere zwei im Hafen Saelvig auf der Insel Samsö. Die Einheiten führen sechs bis acht Festmach-Operationen pro Tag über das Jahr aus.

Alles im Blick?

●●● Sichtsysteme im Hafenbereich für Effizienz und Sicherheit

Sicherheit: Kamera-Monitor-Sichtsysteme erhöhen die Sicherheit im Hafenumschlag.



Foto: Solcon

SICHERHEIT. Kamera-Monitor-Sichtsysteme können im Hafenbetrieb im Einsatzfeld der Containerfahrzeuge die Sicherheit und Effektivität verbessern. Ein Anbieter für diesen Bereich ist die Firma Solcon, die mit langjähriger Erfahrung Systeme konfiguriert. Im Einsatz rund um das Containerfahrzeug überwachen die Systeme die gesamten logistischen Prozesse, wie die Twistlocks, den Stellplatzbereich bei der Lastabgabe, sowie auch die Vorwärts- und Rückwärtsfahrten. Gleichzeitig wird die Containernummer identifiziert. Die Anzahl der benötigten Systeme lässt sich dank angepasster Anordnungen und Kameraoptiken minimieren. Eine besondere Problemstellung im Hafenbetrieb ergibt sich beim Fahren über Containerreihen oder containerbeladene Güterzüge im Rahmen der Bahnverladung. Aufgrund der Kanzelhöhe