

NFS hat acht weitere MoorMaster™-Einheiten für andere dänische Häfen in Auftrag gegeben. Für die speziellen Konditionen der dänischen Häfen Hov und Saelvig konstruiert, haben die Systemeinheiten eine Haltekraft von 400 kN und jede Zwillingsseinheit kann Schiffe auch bei Windgeschwindigkeiten von 24 m/s halten. Die Hov-Saelvig-Fährverbindung wird mit dem Passagierfähreneubau Kanhave bedient. Die in Griechenland gebaute Fähre bietet Platz für 600 Passagiere und 110 Fahrzeuge. Wie alle betriebenen MoorMaster™, arbeiten auch diese vollautomatisch.

An der Schiffsseite befestigte Kameras erlauben dem Kapitän, die Schiffsposition während des Festmachens genau zu beobachten. Während des gesamten Prozesses müssen nur zwei Knöpfe gedrückt werden. Hier können die Operateure entweder eine Funksteuerung nutzen oder eine Anlage auf der Brücke. Nachdem ein Schiff den Hafen verlassen hat, bleibt das System noch für eine Weile aktiv, bevor es in den Schlaf-Modus wechselt, falls das Schiff nochmals in den Hafen zurückkehren muss.

Laut Cavotec ermöglicht das System dem Hafen Saelvig, seine Kapazitäten zu erhöhen, ohne kosten- und aufwandsintensive Ausdehnungen der Kaianlagen. Im April hatte Cavotec die bisher größte Bestellung für das Festmachersystem durch die Hedland Port Authority in West-Australien bekannt gegeben. Der Auftrag folgte der Bestellung der kanadischen St. Lawrence Seaway Management Cooperation (SLSMC), die zwei weitere Einheiten geordert hatte. Das System für SLSMC ist speziell für den Seeverkehr ausgelegt, wo sie mit Wasserstandsänderungen bis zu 14 m zu tun haben.

und den schnell wechselnden Lichtverhältnissen von gleißendem Sonnenschein und starken Abschattungen, sind Linienkennzeichnungen vielfach nur unter Anstrengung als Fahrhilfe nutzbar. Auch Kamerasysteme mit automatischem Helligkeitsabgleich und elektronischer Bildoptimierung schaffen hier häufig keine Lösung. Gemeinsam mit Eurogate in Bremerhaven arbeitet Solcon an einer Entwicklung, die diesen Extremforderungen der Belichtung gewachsen sein soll.

HLS Container Bremen
Diedrich-Rebetje-Str. 18
D-28759 Bremen
E-Mail: info@hls-container.de

Tel.: +49 (0) 4 21/6 59 90-10
Fax.: +49 (0) 4 21/6 59 90-29
www.hls-container.de



> gebrauchte ISO-Container
> Boxen > Open Top > Reefer

BASEL | WEIL | KEHL | STRASBOURG
... sowie an der gesamten Rheinschiene



Cargogrip-Spreader-Systeme

Verlässlichkeit zu kaufen zahlt sich aus



RAM
SPREADERS
Generalvertretung D, A, CH:

Cargogrip Vertriebs GmbH

Freiherr-vom-Stein-Straße 59 · D-65604 Elz
Telefon (0 64 31) 5 15 51 · Telefax (0 64 31) 5 32 62
info@cargogrip.de · www.cargogrip.de