

steller zusammen mit den Spanngeräten höchste Vorspannkräfte und sind insbesondere bei Schwergutverladungen auf Flats und Bahnwaggons eine Alternative zu Holzkonstruktionen, Stahlbändern, Mehrweg-Gurten, Rödeldrähten, Stahlseilen und Stahlketten.

Zusätzlich empfiehlt Cordstrap die Verwendung von Anti-Rutsch-Matten, die bei unterschiedlichen Anwendungen als Rollenware oder Zuschnittmaterial eingesetzt werden können, um die Reibung zwischen Transportmittel und Ladegut zu erhöhen. Dort, wo Bandmaterial nicht geeignet ist, bieten Cordstrap-Stausäcke Möglichkeiten für die Ladungssicherung.

## Umschlagspezialisten für mehr Kran-Sicherheit

**ARBEITSSICHERHEIT.** Zu einer gemeinsamen Initiative für mehr Kran-Sicherheit, insbesondere im Bereich des Containerumschlag, haben sich der TT Club sowie der Verband PEMA (Port Equipment Manufacturers Association) und ICHCA International zusammengefunden. Ziel der Partner ist es, mittels definierter Sicherheitsstandards für eine spürbare Reduzierung von Unfällen und Schäden zu sorgen. Dazu Laurence Jones TT Club's Director von Global Risk Assessment: „Es gibt verschiedene konstruktive Ansätze an den aktuell eingesetzten Container-Umschlaggeräten, die selbst bei einer kleinen Verbesserung zu einem deutlich sichereren Arbeitsplatz bezüglich Verletzungen oder Beschädigungen beitragen können – ganz zu schweigen von der zunehmenden Wirtschaftlichkeit.“

AdBlue  
Hydraulikservice  
Funkfernsteuerung  
Hebebühnen  
Schwertransporte  
Ladungssicherung  
Kranballast  
Stahlseile  
Verladesysteme  
Kombinierter Verkehr

[www.adressimo.de](http://www.adressimo.de)

So oder so... **adressimo** !