

CONTAINERUMSCHLAG

Straddle-Carrier mit Tradition

●●● Straddle-Carrier gehören im Containerhandling zum gewohnten Bild. Basierend auf mehr als 40 Jahren Erfahrung in Entwicklung, Produktion und Betreuung dieser Fahrzeuge, bei mehr als 180 Jahren Firmentradition, ist Noell Mobile Systems ein bekannter Name in der Branche. Bereits Anfang der 90er-Jahre wurde mit dem vollhydraulischen Antriebskonzept auf den Noell-Straddle-Carriern auf Energieeffizienz und Emissionsreduzierung gesetzt. Seit einigen Monaten hat Noell zudem dieselektrische Straddle-Carrier mit hybriden Energiespeichersystemen serienreif auf diversen Terminals im kommerziellen Einsatz. Das selbst entwickelte Fleet-Management-System ermöglicht eine zentrale Einsatzsteuerung.



Foto: Noell

Bewährt: Straddle-Carrier bewähren sich in vielen Container-Terminals.



Foto: Cargotec

Umbau: Cargotec erhöhte die RTGs zu „1 over 5“.

Mehr Höhe für Argentinien

●●● Kalmar erhöht Container-Portalkrane

HAFENKRANE. Von der Buenos Aires Container Terminal Services, S. A. (BACTSSA) erhielt Kalmar den Auftrag,

die Hubhöhe von zwei RTGs zu vergrößern. So sollten die fahrbaren Krane zukünftig fünf statt vier Container

Neues im Angebot

NEUHEITEN. Die neuen Brevetti-Stendalto-Energieführungsketten M60 und M80 mit nutzbaren Innenhöhen von 60 bzw. 80 mm eignen sich für verschiedene Anwendungen. Unter anderem werden sie in Hafenkrananlagen, bei Hallenkränen und verschiedenen Förderanlagen eingesetzt. Merkmale für die neuen Ketten sind Verfahwege von über 100 m, Geschwindigkeiten von bis zu 8 m/s und die Eignung für Zusatzlasten von 50 kg/m und sehr häufige Lastwechsel. Auch aggressive Umgebungen und extreme Temperaturen können ihnen laut Hersteller nichts anhaben.

Beide Energieketten zählen zur „Sliding“-Serie. Die Seitenbänder sind bis zu 30 mm stark. Die Bolzen mit einem Durchmesser von bis zu 40 mm bieten doppelten Halt, wenn nötig, sogar mit Schrauben verstärkt. Eine Streckung der Energieführungskette bei großer Belastung wird dank einer speziellen Konstruktion verhindert und Durchlässe in den Seitenbändern schützen gegen Dreckablagerungen in ihrem Inneren. Als weitere Eigenschaft nennt Brevetti Stendalto eine geringe Reibung auch bei langen Verfahwegen dank spezieller Gleitschuhe. Die eigens für die beiden Modelle M60 und M80 entwickelten Trennsteg lassen sich am Rahmensteg fixieren. Zudem kann man hier hori-